



TIEDEMANNKRYSSAREN ALONA



ALONA har tillsammans med några få andra Tiedemannkryssare en rundare linjeföring och är exempel på hur Tiedemann på dessa båtar influerats av tidig 50-tals design. Hon är en för tiden relativt snabbgående motorkryssare och är konstruerad för 20 knop.

ALONA skadades vid en brand 1953 vid Heleneborgs BK varpå det blev ett försäkringsärende och återställdes på Margretelundsvarvet.

1969 moderniserades inredningen på ett ganska okonventionellt men trevligt sätt och originalmotorn, en sex-cylindrig Gray Marin (118 hk), byttes ut mot en modernare Volvo BB100. Nuvarande motor, en Mercruiser V8 på 260 hk monterade någon gång efter 2000. 1978 monterades hydraulstyrning och överbyggnadens sidor, som tidigare varit vitmålade, renskrapades och fernissades.

Ägarlängd ALONA:

1952-1953 Okänd beställare

1953 – 1962 Allan Sånell

1962 – 1966 Kapten Lysell Roslagen

1966 – 1978 Arkitekt Leif Karlson, Västerås

1978 – 1984 Karl-Axel Jansson, Sundbyberg

1984 – 1997 Hans Jonsson

1997 – 2000 Ann-Christine och Conny Hägg

2000 – 2020 Jan och Eva Linnros, Södra Ängby

2020 – 2022 Mikael och Annelie Gullström, Solna

2022 – Dan Thorell Drottningsskär/Aspö

Konstruktör:	Stig Tidemann
Byggnadsår:	1952
Varv/byggare:	Rosättra Varv
Byggnadsort:	Nortälje
Längd * Bredd m	9.60 – 2.60
Skrovtyp:	Rundbottnad, halvplanande
Byggnadsätt:	Kravell
Skrovmaterial:	Hondurasmahony
Deplacement:	3 ton
Motor:	Mercruiser V8/260 hk1996
Fart knop:	15 – 20 knop
Segelyta m ² /lysta:	
Radioanrop:	
Ägare:	Dan Thorell
Övrigt:	