

Torrsättning 7/10, 08:00-16:00.

Jinert

Vinter-placering	anm	Torrsättning klockan På plats senast (--)	Enamn	Fnamn	Båtar	Namn
NO1	3	08:00 (07:30)	Holmström	Lars	Norlin 34	
NO1	2	08:45 (07:30)	Bergman	Jörgen	Morgan 382	
NO1	5	09:30 (07:30)	Thomson	Nilla	Trålare	Malin
NV	10	10:15 (07:30)	Foghagen	Anders	Bavaria 38	
NO1	8	11:00 (10:00)	Berntsson	Thomas		Sjörök
Tälthall 1	2	11:45 (10:00)	Zander	Martina	Salongsbåt	Sir James
Båthall 1	3	12:30 (10:00)	Jyllhed	Lennart	Vindö 32	
Tälthall 3	2	13:15 (12:30)	Kilefors	Tommy	Parad 31	
Tälthall 2	1	14:00 (13:00)	Lindskog	Magnus	Snipa	
Tälthall 2	2	14:45 (13:00)	Lindskog	Magnus	Storebro	
ESO	--	15:30 (13:00)	Lindman	Thomas		

- **TORRSÄTTNING:**

7/10

JINERTS stora kran fördelning enligt ovan

8/10

HENKE stora lastbil (fördelning eso)

29/10

Henke stora lastbil och truck (fördelning eso)

AVMASTNING SKER SAMORDNAT DEN 30/9 annars enligt egen försorg.

- **GAMLA MASTER I MASTSKJULET.** Senast den 17 september ska alla master som legat över sommaren i mastskjulet vara uppmärkta med namn och telefonnummer.
OBS: Ägarna till Saltö Varv kommer därefter att rensa ut de master som saknar märkning för att ge plats till betalande medlemmar.
- **RUSTNING AV PLANEN OCH KULLEN.** Den 17 och 24 september kommer planen att rustas för båtuppdragning med vaggor, stöttor och pallning. Skiss över området och placering av vaggorna kommer att presenteras inom kort.
- **AVMASTNING.** Sker den 24 september med start 09:00. Ingen båt får dragas upp med mast uppe enligt beslut i styrelsen.
- **MASTER.** Förvaras i mastskjul och EJ under båt eller vid sidan av båt på marken.
- **AVSPOLNING:** Måste ske på varje båt enligt klubbens miljöpolicy. Ny anläggning / spolplatta har anlagts på piren. Kostnaden för avspolning ingår i hyran.
- **ARBETSINSATS:** Under tiden för uppdragning finns en tid angiven då man ska vara klar för torrsättning. När egen båt är uppdragen hjälper man till med övriga båtar tills **slipförmannen** anser att tillräckligt med folk finns för att klara torrsättningen.
- **UTRUSTNING:** Vagga och bockar skall vara uppsmörja och vara redo att justeras under båten. Fendertar klargjorda och uthängda på båten. Förända och akterända skall vara fastgjorda och vara tillräckligt långa för lyft av egen båt över annans båt.